

# 京王電鉄の直通運転

## 1. はじめに

京王電鉄には、京王線・京王新線・相模原線・高尾線・井の頭線・(以下2路線名は下の図にありません)競馬場線・動物園線があり、都営新宿線が京王新線と直通しています。ですが、今回は直通運転ということで、都営新宿線の車両が入らない井の頭線以外について紹介していきます。(以下、「京王電鉄の車両」は井の頭線を除いた路線の車両とします。)



京王線の路線図

京王電鉄ホームページ 路線図 ([www.keio.co.jp/路線図](http://www.keio.co.jp/路線図))より引用

## 2.京王新線の概要

都営新宿線と京王線は、京王新線で接続されています。京王新線の概要は以下の通りです。

開業：1978年10月30日

起点：新線新宿駅

終点：笹塚駅

距離：3.6km

電化方式：直流 1500V 架空電車線方式

保安装置：京王 ATC

京王線の輸送力増強のため開業しました。ターミナル駅である新宿駅の改修が難しかったため、京王新線が建設されました。

### 3. 都営新宿線車両の乗り入れ

基本的には相模原線橋本駅方面となっていますが、休日には高尾線高尾山口駅行や動物園線多摩動物公園駅行が、府中競馬場の競馬の開催日には府中競馬正門前駅行が都営新宿線への直通運転を行っています。但し、京王八王子駅への乗り入れは遅延時等に稀にあるのみで、ほとんどみられません。



相模原線を走る都営新宿線の車両

<前項>左上 Wikipedia 都営新宿線 ([wikipedia.org/wiki/都営新宿線](https://wikipedia.org/wiki/都営新宿線)) (10-000系 7次車)

右上 Wikipedia 都営新宿線 ([wikipedia.org/wiki/10-300](https://wikipedia.org/wiki/10-300)) (10-300系 8両編成)

左下・右下 Wikipedia 都営新宿線 ([wikipedia.org/wiki/10-300R](https://wikipedia.org/wiki/10-300R)) (10-300R系)より引用

10-300R系は、先頭車は両エンドとも10-300系、中間車は経年の低い10-000系6両を3編成から2両ずつ抜き取り構成された珍しい編成でした。

## 4. 京王電鉄車両の乗り入れ

### (1) 都営新宿線への乗り入れ車両

都営新宿線に乗り入れる京王電鉄の車両は、9000系のみとなっていますその中でも、フルカラーでないLEDを搭載している8両編成(左上)とフルカラーのLEDを搭載している10両編成(右上・左下・右下)があります。ちなみに、9730編成(右下)に関しては、KEIOのロゴの位置が他の編成と異なっています。



様々な種類がある 9000 系

4枚とも Wikipedia 京王 9000 系電車 (wikipedia.org/wiki/京王 9000 系電車)より引用

### (2) 都営新宿線に乗り入れる京王電鉄の車両が 9000 系のみである理由

①7000系、8000系が地下鉄乗り入れを考慮した設計ではなかったため、地下鉄に乗り入れるうえで防災基準を満たしておらず、改造や塗装の変更などが必要であったため。

②特に、8000系においては、当時の都営新宿線のATCは8000系の周波数と干渉するおそれがあったため。

③2005年には都営新宿線のATCが更新され、VVVF車の乗り入れが可能になったため

ということが挙げられます。

ちなみに、9000系のみが入ることのできる区間は都営新宿線内のみなので、新線新宿まではほかの京王電鉄の車両は入ることができます。

## 5.沿線の観光地等へのアクセス



### 京王電鉄沿線の各線観光地の紹介

京王電鉄のホームページ お出かけ情報 ([www.keio.co.jp](http://www.keio.co.jp)/お出かけ情報)より引用

京王電鉄のホームページには、上のような図から沿線の観光地が簡単に検索できるようにになっています

京王電鉄全ての路線の観光地等へのアクセスを最寄り・他線への乗り換駅とともに路線別で一部をピックアップしていきます。

#### (1)井の頭線

①三鷹の森ジブリ美術館 吉祥寺駅

②井の頭恩賜公園(井の頭自然文化園)

井の頭公園・吉祥寺駅(後者へは吉祥寺駅が便利です)

③戸栗美術館 神泉駅

④日本近代文学館 駒場東大前駅

⑤駒場公園 駒場東大前駅

⑥大宮八幡宮 西永福駅

⑦NHK スタジオパーク 渋谷駅

#### (2)京王線・京王新線

①世田谷文学館 芦花公園駅

②調布市武者小路実篤記念館 仙川・つつじヶ丘駅

③府中市美術館 府中・東府中駅

④府中郷土の森博物館 分倍河原駅

⑤コニカミノルタサイエンスドーム(八王子市こども科学館) 京王八王子駅

⑥絹の道資料館 橋本・南大沢駅

- ⑦新宿御苑 新宿駅
- ⑧花園神社 新宿駅
- ⑨東京オペラシティ 初台駅
- ⑩野川公園 調布駅
- ⑪神代植物公園 つつじヶ丘・調布駅
- ⑫深大寺 つつじヶ丘・調布駅
- ⑬布多天神社 調布駅
- ⑭大國魂神社 府中駅
- ⑮調布市せんがわ劇場 仙川駅
- ⑯国立天文台(三鷹キャンパス) 調布駅
- ⑰味の素スタジアム 飛田給駅
- ⑱府中の森芸術劇場 東府中駅
- ⑲京王百草園 聖蹟桜ヶ丘・高幡不動駅
- ⑳片倉城跡公園 京王片倉駅
- ㉑小宮公園 京王八王寺駅
- ㉒滝山公園 京王八王子駅
- ㉓東京サマーランド 京王八王子駅
- ㉔高幡不動尊 高幡不動駅

### (3)高尾線

- ①TAKAO 599 MUSEUM 高尾山口駅
- ②トリックアート美術館 高尾山口駅
- ③高尾山 高尾山口駅
- ④多摩森林科学園 高尾駅
- ⑤高尾森林ふれあいセンター 高尾山口駅

### (4)競馬場線

- ①JRA 府中競馬場 (東京競馬場) 府中競馬正門前駅

### (5)動物園線

- ①多摩動物公園 多摩動物公園駅
- ②京王れーるランド 多摩動物公園駅

### (6)相模原線

- ①東京埋蔵文化財センター 京王多摩センター駅

- ②多摩美術大学美術館 京王多摩センター駅
- ③よみうりランド 京王よみうりランド駅
- ④京王多摩センター 京王多摩センター駅
- ⑤多摩中央ランド 京王多摩センター駅
- ⑥サンリオピューロランド 京王多摩センター駅

かなりの量になってしまいましたが、このことから如何に京王線が人々の足として使われているかがうかがい知れると思います。この膨大な数の観光地の中でも特に注目すべきものを少しピックアップしていきます。

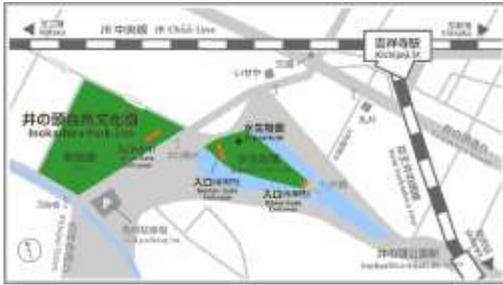
## (1)井の頭線

### 井の頭恩賜公園

武蔵野市を代表する公園で、公園内に井の頭自然文化園という動物園があり、長生きしたハナコがいたことでも有名です。時には露店などが集まり、一層にぎやかになります。「緑の小径」という広い道とは少しそれ、緑に囲まれた道などもあり、かなり自然を感じられます。また、春には日本さくら名所100選にも選ばれた桜を見ることができます。ちなみに、駅を出るとすぐそこに井の頭公園があるという井の頭公園駅ですが、井の頭公園の端の方にあることや、急行が停まらないということもあり、また吉祥寺駅に寄りたいという人も多く、井の頭線内で最も利用客数の少ない(6873人/日 2016年度)駅となっています。



2枚とも Wikipedia 井の頭公園 ([wikipedia.org/wiki/井の頭公園](https://wikipedia.org/wiki/井の頭公園))より引用



井の頭自然文化園への地図

井の頭自然文化園のホームページ 地図 ([www.tokyo-zoo.net/](http://www.tokyo-zoo.net/)井の頭自然文化園交通アクセス)より引用  
 アクセスが良く、動物園の周りには、たくさんの施設があることが分かります。

## (2)京王線

### 味の素スタジアム

この施設はレストラン、2つの広場、3つの競技場からなっていて、主は味の素スタジアムがあり、西競技場やフィールド等も隣接されています。



味の素スタジアムの地図、外観

2枚とも味の素のホームページ ([www.ajinomotostadium.com/](http://www.ajinomotostadium.com/))より引用

味の素の各所に味の素のキャラクターであるアジパンダのイラスト等があります。

さて、この味の素スタジアムを選んだ理由は、飛田給駅の存在が関わっています。もちろん毎日イベントが開催されるわけではないので、利用者数は京王線内で平均くらいですが、大きな試合などが行われるときには、駅からの距離の短さから、たくさんのお客が来られます。なので、左の図にもあるように、飛田給駅は3線となっており、大勢の人を処理でき、始発電車を運行できるようになっています。また、右の図にあるように、飛田給駅には普段、各駅停車と快速しか停車しませんが、多客が見込まれるときは、特急、準特急、急行、区間急行が止まるようになり、先程も説明しましたが、始発電車を運行できるようになっています。そのようなことから、味の素スタジアムを選びました。



Wikipedia 飛田給駅 (wikipedia.org/wiki/飛田給駅)

画像では3線全てを確認することが難しいかもしれませんが、ご了承ください。  
ちなみに、手前に見えている2線の奥に、1線あります。

## 6.最後に

いかがでしたでしょうか。都営新宿線と京王線が相互乗り入れした理由として、利益上の点や人を流すというだけでなく、沿線の有名、人気スポットへ遠くに住んでいる人なども乗り換えなしで運ぶという意味もあることを感じていただければ幸いです。鉄道に乗る際は、ぜひ列車同士の接続、ホームがたくさんある意味など、考えてみてください。長い文章を最後までお読みいただきありがとうございました。

## 7.参考文献

京王電鉄のホームページ

[www.keio.co.jp/](http://www.keio.co.jp/)

都営地下鉄のホームページ

[www.kotsu.metro.tokyo.jp/](http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/)

井の頭自然文化園のホームページ

[www.tokyo-zoo.net/](http://www.tokyo-zoo.net/)

味の素のホームページ

[www.ajinomotostadium.com/](http://www.ajinomotostadium.com/)

2009年12月29日発行 (株)ネコ・パブリッシング

雑誌 京王だいすき