

近鉄線・阪神線の直通運転



↑ 近鉄線内ですれ違う近鉄の車両と阪神の車両

1. 相互直通運転の始まり

2009年3月20日に阪神西大阪線の西九条駅から近鉄難波線の大阪難波駅まで延伸する形で相互直通運転が開始されました。その際、近鉄側では難波駅、上本町駅が大阪難波駅、大阪上本町駅に改名されました。阪神側では、これに伴い西大阪線から阪神なんば線に改名されました。延伸開業されたことで、神戸三宮駅～大阪難波駅～近鉄奈良駅間で直通列車が運行を開始し、両会社の列車が行き来するようになりました。

2. 阪神なんば線を走行する列車の種別

(1) 快速急行

近鉄奈良駅～神戸三宮駅を直通で結ぶ列車はこの種別のみで、近鉄奈良方面から来る急行、準急、区間準急、普通はすべて尼崎駅か大阪難波駅止まりになっています。停車駅は、阪神なんば線内は大阪難波駅から西九条駅までの各駅と尼崎のみで、この種別が最速です。日中は20分の間隔で運行されています。また、阪神線内の特急停車駅である御影駅では近鉄車両の長さが長いのでホーム上に

収まりきらないため通過しています。

(2) 準急、区間準急、普通

この三種別は近鉄線内では停車駅はバラバラですが、阪神なんば線内では各駅停車になります。この三種別は阪神本線には乗り入れはせず、尼崎駅で本線の列車に連絡しています。



↑ 阪神本線、近鉄奈良線の停車駅

阪神電車 路線図(rail.hanshin.co.jp/station/)より引用

3. 利用客の変化

路線名	2007年	2015年
阪神なんば線(旧西大阪線)	※45,513人	150,241人
阪神本線	261,814人	246,427人

↑ 阪神なんば線延伸開業前と延伸開業後の一日の乗降客数の変化(大阪府統計年鑑より)

※(2007年時点で阪神なんば線の西九条駅～大阪難波駅が開業していないので旧西大阪線の乗降客数を用いた)

上の表からわかる通り、阪神なんば線が開業してからの乗降客数は約3倍になっています。阪神本線の梅田を經由し難波、奈良へ向かう利用客も少ないですが阪神なんば線へ流れていることがわかります。

4. 沿線の観光施設や重要施設

(1)ユニバーサルスタジオジャパン

阪神なんば線の西九条駅から JR 線に乗り換えて 2 駅というところにあり、奈良方面からも神戸方面からも利便性がよいため、阪神なんば線開業後西九条駅では、1 年間に約 73 万人もの乗降客数が増加しています。近鉄側では伊勢方面からのユニバーサルスタジオジャパンまでの往復切符を発売しています。阪神側でも神戸方面からの往復切符を発売しています。

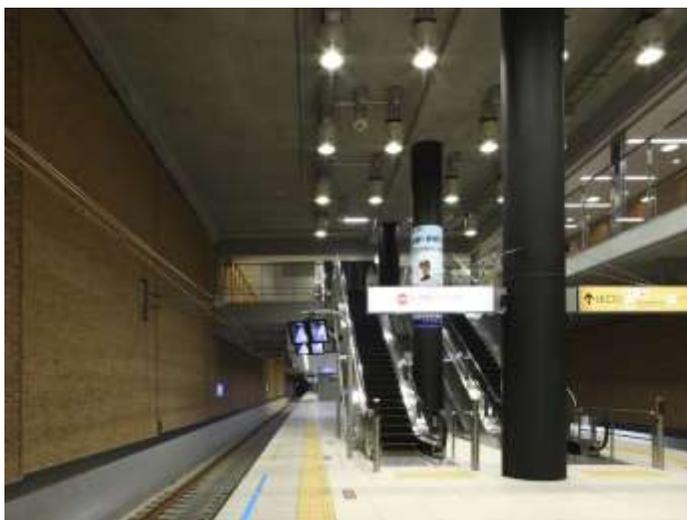
路線名	所要時間	料金
阪神なんば線－近鉄奈良線	46 分	760 円
JR 大阪環状線－JR 大和路線	50 分	710 円

↑ 西九条駅から奈良までの JR と近鉄の比較

上の表からもわかる通り速さも料金もあまり変わりません。しかし、ユニバーサルスタジオジャパンに行かれる方は JR で行くほうが乗り換えが早いので JR をお勧めします。

(2)京セラドーム

阪神なんば線のドーム前が最寄り駅となっており、野球、コンサートなどの催しが行われる時は人で溢れかえります。こちらも地下鉄長堀鶴見緑地線のドーム前千代崎駅、JR 大阪環状線の大正駅と最寄り駅が多く全ての客が流れ込むわけではありません。



←ドーム前駅の構内

一般社団法人鉄道建築協会
(www.aran.or.jp/works/6722.html)より引用

このように吹き抜け構造になっており「懐かしさと新しさの融合」というテーマになっています。

(3)難波

本町などのオフィス街や和歌山などへもアクセスが良く、ラッシュ時間帯は人でごった返します。

5. 今後の直通運転に関する話題

現在阪神と近鉄を直通で結んでいる定期特急列車はありません。将来的には山陽電鉄の姫路から大阪難波を通して名古屋、伊勢志摩方面への特急列車を走らせたいと考えているようですが、それにはいろいろな問題があります。

(1)阪神、山陽電鉄には特急券がなく乗車券だけで特急に乗れますが、近鉄は座席指定の特急券を発行しており乗車券だけでは特急には乗れません。よって直通運転をしたときに料金の調整が難しくなります。

(2)直通するには設備が備わっていないなければならないため列車が限られてしまいます。

このような問題点がありいまだに定期特急は走っていません。

しかし、旅行プランの一部として、名古屋、賢島と神戸方面を結ぶ団体特急列車を運行しています。



↑阪神近鉄相直ツアー(www.kintetsu.co.jp/souchoku/hanshin_kintetsu/)より引用

近鉄 22600 系特急車両で阪神⇄近鉄を乗り換えなしで直結し、神戸三宮から伊勢志摩や近鉄名古屋から甲子園など、阪神沿線と近鉄沿線を直通で運行します。

乗り換えの手間が省けるので、より便利に、快適に移動でき、神戸三宮～賢島をおよそ 3 時間半かけて結びます。近鉄 22600 系特急車両では特に車内の快適性にこだわり、座席間隔や背もたれ高を拡大したプライベート感のあるシートや落ち着きと高級感を意識したインテリアデザイン、コンセントの設置、温水洗浄便座を導入した化粧室、分煙強化など設備が整っています。



←22600 系の車内

(左)近畿日本鉄道 近鉄特急の案内(www.kintetsu.co.jp/gyoumu/Express/train/bisuta.html#regular)より引用

阪神と近鉄の間で定期的特急列車を走らせるためには直通する特急のみ座席指定制にし、本線特急よりも停車駅を少なくするのが一番手っ取り早いかと思えます。

6. まとめ

阪神なんば線と同時期に開業した京阪の中之島延伸やJRのおおさか東線などは、どれもそれほど効果はありませんでした。しかし阪神なんば線は想像していた利用客の2倍ほどが利用し、大成功と呼べるレベルに達しています。開通する前までは近そうで遠かった神戸、奈良が一本につながったことで利便性が一気に高まり、奈良と神戸の心理的な遠さは解消されました。この相互直通運転のおかげで神戸、奈良の両方に行きやすくなり、人の動きというものが変わりました。ぜひ皆さんもこの相互直通運転を使って奈良や神戸に行ってみてはいかがでしょうか。

7. 参考文献

近鉄、阪神なんば線の開通に伴い、阪神線と近鉄線との間で、相互直通運転を開始します

www.kintetsu.jp/news/files/hanshinsotyoku20090116.pdf

阪神電車 路線図

rail.hanshin.co.jp/station/

住友信託銀行 調査月報 2010年4月号

www.smtb.jp/others/report/economy/stb/pdf/708_3.pdf

近畿日本鉄道 大阪難波駅

www.kintetsu.co.jp/station/station_info/station01005.html

阪神間私鉄車両情報センター

raicho47.web.fc2.com/index.html

平成28年度大阪府統計年鑑（平成29年3月刊行）

www.pref.osaka.lg.jp/toukei/nenkan/tn2016index.html

平成20年度大阪府統計年鑑（平成21年3月刊行）

www.pref.osaka.lg.jp/toukei/nenkan/tn2008index.html

電車で行こう！大阪

train.osakazine.net/e175986.html

関西の鉄道車両図鑑 Wiki

seesaawiki.jp/w/rtas2_3k/

一般社団法人 鉄道建築協会

www.aran.or.jp/works/6722.html

団体向けの貸し切り列車を走らせます

rail.hanshin.co.jp/uploads/info/df5ba021d258dd76fa0982ebb42cba7c9836be1

[b.pdf](#)

名城高校鉄道研究会

blogs.yahoo.co.jp/meijo_h_tetuken/51855404.html

新線ラッシュの関西鉄道、運用状況は明暗くつきり 《鉄道進化論》

toyokeizai.net/articles/-/10755

近鉄特急で臨時列車を運転します。

www.kintetsu.co.jp/souchoku/hanshin_kintetsu/

Yahoo 路線情報

transit.yahoo.co.jp/