

京都市交通局、神戸市交通局の直通運転

1、はじめに

ここでは、京都市営地下鉄、神戸市営地下鉄のそれぞれの直通運転について書いていきます。

2、京都市営地下鉄烏丸線～近鉄京都線、奈良線

京都市営地下鉄烏丸線(以下、烏丸線)は近鉄京都線、近鉄奈良線を通り、近鉄奈良駅まで直通運転しています。この項ではそれについて述べていきます。



上の図の縦に伸びている線が烏丸線。下に伸びている近鉄線に乗り入れる。

Wikipedia 京都市営地下鉄烏丸線

(ja.wikipedia.org/wiki/京都市営地下鉄烏丸線)より引用

(1) 各路線の概要

① 烏丸線

烏丸線は国際会館駅と竹田駅を結ぶ全長 13.7km の路線です。ラインカラーはグリーンです。沿線には京都の主要観光地はほぼなく、大学のキャンパスが点在しています。

② 近鉄京都線、奈良線

近鉄京都線は京都～大和西大寺間の全長 34km の路線です。近鉄奈良線は大阪難波～近鉄奈良間の全長 32km の路線です。それぞれ、伊勢志摩、名古屋方面へ直通

運転しているので、乗り換えせずに行くことができます。近鉄京都線は関西文化学術研究都市(学研都市)の足を担っており、観光、通勤の大動脈路線でもあります。

(2) 直通運転の開始時期

烏丸線と近鉄線の相互乗り入れ開始は1988年8月28日と古く、地下鉄線直通の急行の運転開始は2000年3月15日で、昔から相互乗り入れを行っている数少ない会社の1つです。当初は新田辺駅までの乗り入れでしたが、後に奈良駅まで延長されています。

(3) 乗り入れに用いられる車両

① 近鉄 3200 系



AGUI NET 近鉄 3200 系(www.agui.net/tasya/kin/kin3200-1-10.html)より引用

近鉄 3200 系は1986年に登場した車両です。京都線、難波線など、様々な路線で使用されています。

② 近鉄 3220 系



GM 通信 近鉄 3220 系(www.gm-store.co.jp/blog/gmstore-staff/archives/5929)より引用

「シリーズ 21」の第1陣として2000年に登場しました。6両編成3本のみ希少な存在です。

③京都市交通局 10 系



Wikipedia 京都市交通局 10 系([ja.wikipedia.org/wiki/京都市交通局 10 系電車](http://ja.wikipedia.org/wiki/京都市交通局_10_系電車))より引用

烏丸線開業時の 1981 年に登場しました。近年は案内装置の更新が進んでおり、最終的には新型車両への置き換えが予定されています。

(4) 運行形態

現在、直通列車は昼は 1 時間に 3 本(普通列車 1 本、急行列車 2 本)走っています。普通列車は全て新田辺発着、急行は全て奈良発着です。

(5) 直通運転開始の効果

国際会館から奈良へ乗り換えなしで行けるようになり、奈良の人が京都へ行きやすくなりました。また、先にも述べたとおり、大学がたくさんあるこの路線に近鉄線から乗り換えなしで行けるようになったので、移動が楽になりました。

3、京都市営地下鉄東西線～京阪京津線



上の図の太秦天神川～御陵～浜大津が乗り入れ区間

京阪電車ホームページ大津線 1 day チケット

(www.keihan.co.jp/traffic/valueticket/ticket/kyoto_otsu1day/)より引用

京都市営地下鉄東西線(以下：東西線)は京阪京津線と太秦天神川～浜大津駅間で直通運転をしています。この項ではそれについて述べさせていただきます。

(1) 各路線の概要

①京都市営地下鉄東西線

東西線は太秦天神川～六地蔵の全長 17.5km の路線です。1997 年に醍醐～二条間で営業を開始し、2004 年に醍醐～六地蔵が延伸され、2008 年に二条～太秦天神川が延伸され、現在の形になりました。

②京阪京津線

京阪京津線は御陵～浜大津間の路線です。1997 年までは浜大津～京津三条間を結んでいました。その頃は路面を走っており、渋滞の原因になっていました。



路上を走っていたころの京津線

wikipedia 京阪 80 型電車([ja.wikipedia.org/wiki/京阪 80 電車](http://ja.wikipedia.org/wiki/京阪_80_電車))より引用

(2) 直通運転の運転開始

1997 年 10 月より直通運転が開始されました。当初は京都市役所前までの乗り入れでしたが、2007 年のダイヤ改正によって乗り入れ区間が太秦天神川まで延長されました。

(3) 乗り入れに用いられる車両

○京阪 800 系



京阪 800 系(2代)([ja.wikipedia.org/wiki/京阪 800 系電車_\(2代\)](http://ja.wikipedia.org/wiki/京阪_800_系電車_(2代)))より引用

老朽化した京阪 80 系の置き換え、地下鉄線への乗り入れのため、製造されまし

た。路面部分も走りますが、地下鉄乗り入れのことを考慮し、全列車 4 両編成で、日本で最も長い路面電車です。現在、塗装を変更中です。



塗装変更後の 800 系

鉄道ファン 京阪 800 系 815 編成の新塗装(railf.jp/news/2017/08/07/170000.html)より引用

(4) 運行形態

基本はおよそ 15 分間隔の運転でしたが、2008 年のダイヤ改正で昼間以外の時間帯の列車が減便されました。

(5) 直通運転開始の効果

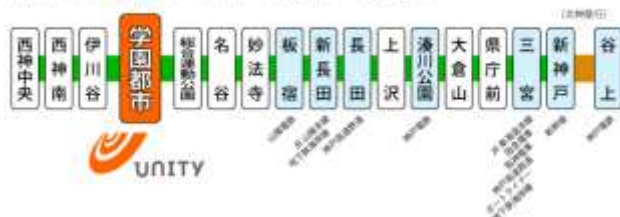
これまでの京津線のころは京津三条～御陵間を最短 10 分で結んでいたのが東西線では最短 6 分に短縮されました。また、渋滞も緩和され、移動がスムーズになりました。しかし、三条～御陵間が京阪とは別会社になったことにより、浜大津から京阪本線へ行く際には乗り換えが必要になり、運賃も以前より高くなってしまいました。

4. 神戸市営地下鉄西神・山手線～北神急行線

神戸市営地下鉄西神・山手線は新神戸～谷上で北神急行と乗り入れしています。この項ではそれについて述べさせていただきます。

(1) 各路線の概要

神戸市営地下鉄 西神・山手線 路線図



西神中央～谷上が乗り入れ区間。

UNITY 電車でのアクセス(www.unity-kobe.jp/access)より引用

①神戸市営地下鉄西神・山手線

神戸市営地下鉄西神・山手線(以下西神・山手線)は、西神中央～新神戸間の路線です。西神ニュータウンと神戸の中心を結ぶために作られました。

②北神急行線

北神急行線(以下北神急行)は新神戸～谷上間の7.5kmの路線です。2002年に日本初の毎日終日女性専用車両を設定した路線です。

(2)直通運転の開始

北神急行建設の際、市営バスでも混雑状態であった青谷方面へのアクセスを考慮して直通運転が提案されました。その後、西神・山手線と北神急行は1988年に直通運転を開始し、現在は日中はおおよそ15分間隔で乗り入れしています。

(3)車両

①神戸市交通局 1000 系



神戸市交通局 1000 系([ja.wikipedia.org/wiki/神戸市交通局_\(鉄道\)](http://ja.wikipedia.org/wiki/神戸市交通局_(鉄道)))より引用

神戸市交通局 1000 系は1977年に運転を開始した車両で、3次車まで製造されました。1997年よりリニューアル改造が行われており、車内や制御方式が変更されました。

②神戸市交通局 2000 系



Wikipedia 神戸市交通局 2000 系

(ja.wikipedia.org/wiki/神戸市交通局_2000_形電車)より引用

神戸市交通局 2000 系は 1988 年に運転を開始した車両です。6 両編成 4 本が在籍しています。2013 年より客室および回路装置のリニューアルが行われています。リニューアルにより車内照明が LED 化され、VVVF インバーター制御となりました。

③神戸市交通局 3000 系



Wikipedia 神戸市営地下鉄

(ja.wikipedia.org/wiki/神戸市営地下鉄)より引用

神戸市交通局 3000 系は 1992 年に運転を開始した車両です。6 両編成 6 本が在籍し、神戸市交通局で初めて VVVF インバーターを採用した車両です。

④北神急行 7000 系



Wikipedia 北神急行 7000 系([ja.wikipedia.org/wiki/北神急行電鉄 7000 系電車](http://ja.wikipedia.org/wiki/北神急行電鉄7000系電車))より引用

北神急行 7000 系は 1988 年に製造された車両で、6 両編成 5 本が在籍しています。当初は 5 両編成でしたが、西神・山手線の車両が 6 両化したことから 6 両編成へと変更されました。

(4) 運行形態

全列車が直通運転しており、平日はおよそ 15 分間隔で運行されています。また、西神・山手線では車掌が乗務していますが、北神急行線内ではワンマン運転を行っています。

(5) 直通運転開始の効果

北神急行との乗り入れにより神戸の西部と北部が神戸市の中心部を通って結ばれ、それぞれの住民の移動手段として役立っています。特に、新神戸駅を通っているため旅行などの際も速く移動できるようになりました。

5、考察

直通運転によって移動にかかる時間が短縮されて便利になり、利用者が増えたりします。しかし、直通運転によって全ての路線が良くなったわけではなく、東西線～京津線のように前と比べて運賃が高くなるなどの問題もあります。そのため、直通運転がメリットしかないわけではありません。

6、最後に

最後までお読みいただきありがとうございました。これをきっかけに神戸市営地下鉄、京都市営地下鉄に興味をもっていただけたら幸いです。

7、参考文献

京都市交通局 HP

www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/category/166-0-0-0-0-0-0-0-0.html

神戸市交通局 HP

www.city.kobe.lg.jp/life/access/transport/subway/index.html#midashitop

近畿日本鉄道 HP

www.kintetsu.co.jp/

京阪電車 HP

www.keihan.co.jp/

北神急行 HP

www.hokushinkyuko.co.jp/