

アーバンネットワークの車両たち

1.はじめに

本稿では当部の部員が撮った写真でアーバンネットワークの車両を紹介していきます。アーバンネットワークとは、大阪・京都・神戸の三都市を中心とした路線の広がりの中で、以下に述べていく線区を含むものとします。

…線系列というのは、わかりやすくするため、筆者の主観で、運行体系を一括りにして良さそうなものを集めたものであり、実際は別系列間を直通する列車も存在し、そのような括りは存在しないことをお断りしておきます。

2.東海道本線系列

北陸線・湖西線・琵琶湖線・京都線・神戸線・山陽本線・赤穂線系統
(敦賀～近江今津 or 米原～京都～上郡・播州赤穂)

宝塚線・東西線・学研都市線系統

(篠山口～尼崎～木津・奈良)

(1)321系(右)と207系(左)



両者ともに普通電車、宝塚線系統では快速電車としても運転されています。座席はロングシート。短距離間の乗車を主眼に置いた系列です。

両車両とも一部列車を除きこの系列のみで見ることができます。

(2)221系

京都・神戸線系統のみの、普通・快速として運転されています。一時期は新快速としてスピードアップに貢献した功績を持つ車両ですが、近年では他系列への転出が続きます。



(3)223系(左)・225系(右)



運用されている形式です。



JR 京都線・神戸線系統の代名詞、新快速や快速・丹波路快速等で運行されている両形式。ただ東西線・学研都市線での運用はありません(ありました)。多系列でも多く

(4)113系

湖西線・琵琶湖線でのみ運用。普通列車での運用です。ちなみに後述の117系と同じく緑一色ですが元からこうだったわけではありません。



(5)117系

運行範囲は113系と同じ。もともとは新快速としても運行していた実力派の車両。

3.大阪環状線系列

大阪環状線・ゆめ咲線・阪和線・関西空港線・大和路線・おおさか東線
(大阪環状線～桜島・和歌山・関西空港・奈良・加茂 放出～久宝寺)

(1)323系



2016年に登場した新しい環状線のエース。大阪環状線・ゆめ咲線の普通として運用されています。

(2)201系

323系と同じ運用。323系の投入が続くなか、残された時間ももう少しかもしれません。

また、大和路線・おおさか東線でも普通・快速として運用されています。



(5)221系

大和路線で運用され、直通列車を大阪環状線でも見ることができます。看板列車「大和路快速」にも充当されます。

(6)223系・225系(写真)

阪和線・関西空港線・大阪環状線で見ることができます。東海道本線系列とは帯の色が違います。元は快速運用が多かったのですが最近では普通用の車両の投入も進み、103系と205系の座を脅かしました。



←普通列車用(6両)

4.京都圏系列

奈良線・嵯峨野線

(京都～奈良 京都～園部)



(1)221系

奈良線・嵯峨野線ともに運用されます。嵯峨野線では223系と併結することも多々あります。奈良線では看板列車「みやこ路快速」でも運用されます。

←嵯峨野線特急と

(2)223 系

嵯峨野線で運用されます。

(3)205 系(写真)

奈良線の普通列車で運用されます。225系の投入により阪和線普通列車の座を追い、奈良線に転属しました。



(3)103 系

奈良線で運用されています。環状線から撤退したときは話題を呼びました。

奈良線での寿命も残りわずかです。

5.その他

草津線・関西線・和歌山線・桜井線

(草津～柘植・柘植～加茂・奈良～高田・王寺～和歌山)

(1)113 系・117 系

草津線で運用されます。117系は和歌山線でも運行されます。柘植までの列車はこの形式が使用されることが多いです。

(2)221 系

草津線・桜井線・和歌山線にもいる221系。日中は貴生川までの列車に充当されることが多いです。

(3)223 系・225 系・321 系

草津線。前の3形式とは異なり入線することは珍しいです。出会えたらラッキーだと思います。

(4)キハ120形

アーバンネットワークを走る唯一の気動車がこちら。JR西日本の関西本線非電化区間、加茂～柘植(～亀山)間で運転されています。廃線話題となった三江線を走っていたのも同系列でした。



(5)103系・201系

103系は桜井線、201系は加えて和歌山線でも運行されています。こちらもレアです。

(5)105系

和歌山線・桜井線の主力車両。新型、227系([こちらをお読みください](#))の投入が決まっており、この形式を見られるのももう少しです。

5.おわりに

いかがでしたでしょうか。アーバンネットワークの車両はどれもみなかっこよく、乗っていて楽しいです。皆さんもお気に入りの車両を見つけてみてください。



写真はすべて筆者若しくは部員撮影

=====最後までお読みいただき、ありがとうございました=====