

神戸市交通局 6000 系

1. はじめに

皆さん、神戸市交通局を知っていますか？今、神戸市交通局では新型の 6000 系が 6 月 11 日から日中試運転が行われています。ということでそんな神戸市交通局 6000 系について紹介していきます。

2. 神戸市交通局について

(1)6000 系について

はじめに書いたとおり神戸市交通局では西神・山手線向けの新型 6000 系の日中試運転が行われています。走行区間は新神戸～西神中央間です。この 6000 系は川崎重工業兵庫工場で製造されています。2018 年に、西神・山手線用に初代 1000 系製造から 40 年経ちました。その代替品として 6000 系がつくられました。車両の寸法は長さが約 9m で幅が約 78.6cm で高さが約 4.01m です。



神戸市営地下鉄の新型車両デザインが決定 2018 年度から導入へ (trafficnews.jp/post/59245)より引用

6000系は投票の結果このようなデザインとなりました。

(2)神戸市交通局・置き換え車両について

神戸市交通局は1917年（大正6年）にできました。西神・山手線は1977年の新長田～名谷間の開業を皮切りに延伸を繰り返し現在に至ります。2013年には交通系ICカードが使えるようになりました。



Wikipedia 1000形 (upload.wikimedia.org/神戸市営地下鉄1000形)

これが置き換わる1000系の画像です。



Wikipedia 2000形 (upload.wikimedia.org/神戸市営地下鉄2000形)

2000形です。こちらも置き換え対象です。



Wikipedia 3000形 (upload.wikimedia.org/神戸市営地下鉄3000形)

3000形です。こちらも置き換え対象です。

(3)乗客数

<西神・山手線>

駅別乗車人員(1日平均)

	7年度	8年度	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22
新神戸	27,600	26,884	25,423	24,234	23,104	22,120	20,738	20,604	21,934	21,555	21,810	21,944	22,400	22,622	23,000	
三宮	70,830	71,828	69,917	69,008	66,484	62,823	62,588	57,898	57,098	56,888	56,884	57,724	56,888	56,280	60,242	
磯子駅	8,088	7,628	7,388	7,260	6,841	6,381	6,138	6,251	6,892	6,882	6,748	6,887	6,888	6,977	6,442	6,347
武庫川	5,995	5,958	5,927	5,695	5,525	5,211	5,410	5,061	5,712	5,645	5,452	5,219	5,459	5,671	5,358	
湊川公園	13,065	13,878	12,803	12,227	11,687	10,882	10,408	12,488	12,188	11,881	11,843	11,638	11,788	11,088	10,482	
小浜町	3,288	3,132	3,079	2,938	2,922	2,884	3,722	3,381	3,271	3,214	3,184	3,298	3,279	3,291	3,044	
美濃町	9,811	7,979	7,284	6,780	6,772	6,280	6,067	7,151	6,912	6,866	6,527	6,470	6,483	6,502	6,266	
新美濃	18,983	18,637	18,483	18,021	14,666	14,278	21,822	20,084	20,238	18,448	19,770	19,748	19,718	20,248	19,888	
新開	15,753	14,129	13,759	12,602	12,671	12,286	13,469	15,441	14,665	14,422	14,120	13,977	13,845	13,760	12,762	
砂法寺	17,972	18,000	17,100	16,431	16,277	15,922	16,665	17,800	17,632	17,627	17,692	17,946	18,208	18,068	17,392	
名谷	38,038	39,884	33,948	31,880	30,886	30,288	33,072	34,002	32,884	31,820	31,214	30,819	30,278	28,882	27,938	
運動公園	7,170	7,288	6,935	6,235	6,259	6,247	6,520	7,500	7,440	7,465	7,584	7,646	7,665	7,622	7,622	
学園都市	16,317	16,927	18,587	18,884	18,648	18,280	19,382	18,927	18,999	18,478	18,716	18,932	18,688	18,432	18,101	
伊川谷	4,578	4,794	3,950	3,589	3,554	3,489	4,180	4,166	4,290	4,452	4,569	4,716	4,780	4,911	4,861	
西神線	4,130	4,492	5,411	6,242	6,725	7,164	6,642	9,061	9,965	10,022	10,257	10,909	11,511	12,014	11,867	
西神中央	20,725	20,881	20,991	20,391	20,470	20,029	20,381	20,165	20,003	20,679	20,797	20,783	20,789	20,660	20,687	
計	206,793	204,106	216,296	200,044	201,570	252,194	275,975	273,560	266,000	263,663	264,097	266,210	267,257	267,797	261,600	

※13年度より繰上げ方式実施

<海岸線>

駅別乗車人員(1日平均)

	7年度	8年度	9年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22
三宮	5,260	5,042	5,019	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	5,015	
新開	2,180	2,081	2,088	2,203	2,360	2,388	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	
美濃町	1,213	1,223	1,062	1,403	1,597	1,582	1,403	1,597	1,582	1,403	1,597	1,582	1,403	1,597	1,582	
磯子駅	5,280	5,021	6,049	6,256	6,222	6,515	6,515	6,515	6,515	6,515	6,515	6,515	6,515	6,515	6,515	
中央西神	1,788	1,881	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	1,788	
新開	2,200	2,118	2,152	2,154	2,038	2,038	2,038	2,038	2,038	2,038	2,038	2,038	2,038	2,038	2,038	
新開	1,882	1,388	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	1,882	
新開	866	838	915	1,007	1,187	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	
新開	2,410	2,098	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	6,728	
計	38,448	38,002	38,948	38,787	39,034	40,174	40,282	41,880	42,652	42,652	42,652	42,652	42,652	42,652	42,652	

神戸市：神戸市交通局 事業概要

(www.city.kobe.lg.jp/life/access/transport/kotsu/.../index.html)より引用

3.参考文献

神戸市：神戸市交通局 (www.city.kobe.lg.jp/life/access/transport/)

神戸市交通局 6000 形の日中試運転が始まる | 鉄道ニュース | 2018

(railf.jp/news/2018/06/13/000000.html)

神戸市：神戸市交通局 事業概要

(www.city.kobe.lg.jp/life/access/transport/kotsu/.../index.html)より引用

神戸鉄道資料館～神戸市交 3000 系... (www.rail.ac/uline/car/k3000.html)

S3 神戸市交通局 (神戸市営地下 (js3vwx.cocolog-nifty.com/photos/kobe_subway...))

神戸市交通局 1000形の形態差講座 blog.arumic.net/blog/2018/04/25/%E7%A5%9E%...

神戸市営地下鉄の新型車両デザインが決定 2018年度から導入へ trafficnews.jp/post/59245