

香川県と瀬戸大橋

～県民に愛される橋は香川県の暮らしをどう変えたのか～



1.はじめに

今年、岡山県と香川県を結ぶ瀬戸大橋が開業 30 周年を迎えました。瀬戸大橋は本州四国連絡ルートの中で唯一鉄道が走っている連絡橋です。1988 年に開業して以来、四国の移動に大きく関わってきました。今回はそんな瀬戸大橋の開業が、四国の玄関口である香川県にどんな影響をもたらしたのか書いていきます。

2.瀬戸大橋について

瀬戸大橋は、岡山県の倉敷市と香川県の坂出市を結ぶ鉄道の全長は 32.4km のつり橋です。道路は本四連絡橋公団(本四高速)が、鉄道は本四備讃線(瀬戸大橋線)として茶屋町～児島間を JR 西日本が、児島～宇多津間を JR 四国が運営しています。(瀬戸大橋について詳しくは[こちら](#)を、JR 四国については[こちら](#)を、JR 西日本については[こちら](#)を、自動車については[こちら](#)をご覧ください)

3.香川県について

香川県は皆さんご存知の通り、「日本一面積の小さい県」です。

その大きさは 1,862km²で、東京ドームが 39,824 個分です。これではあまりその小ささが分からないと思うので、日本一面積の大きい北海道と比べると、北海道は香川県約 42 個分の大きさです。

人口は 2018 年 5 月現在 963,193 人で、人口密度は 517.3 人/km²です。県庁所在地は高松市です。

かがやくけん、かがわけん。

香川県



うどん県
それだけじゃない
香川県

Kagawa Prefectural Government



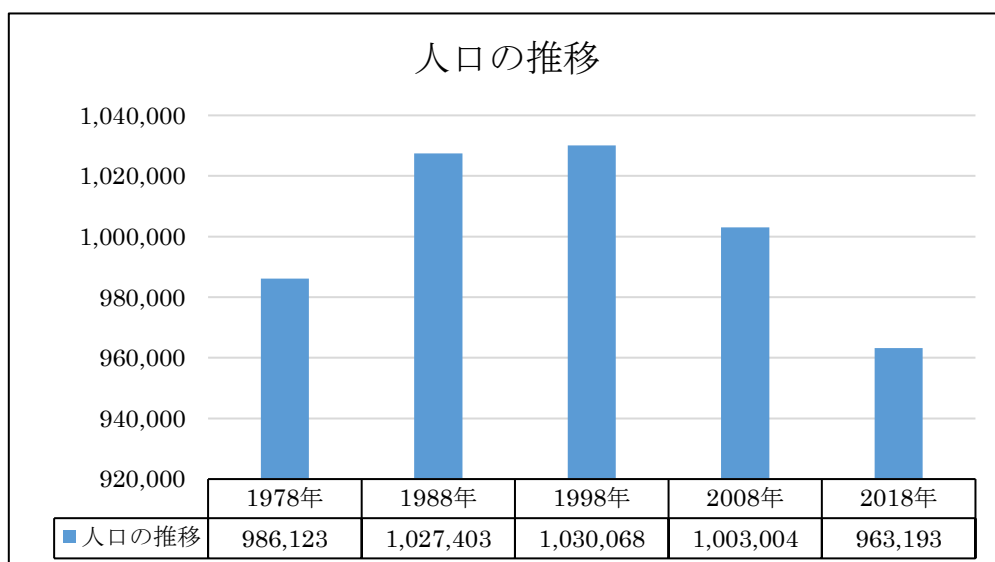
約42個分!!

上：香川県 HP(www.pref.kagawa.jp)より引用、下：筆者作成

4.瀬戸大橋による人口や観光客への影響

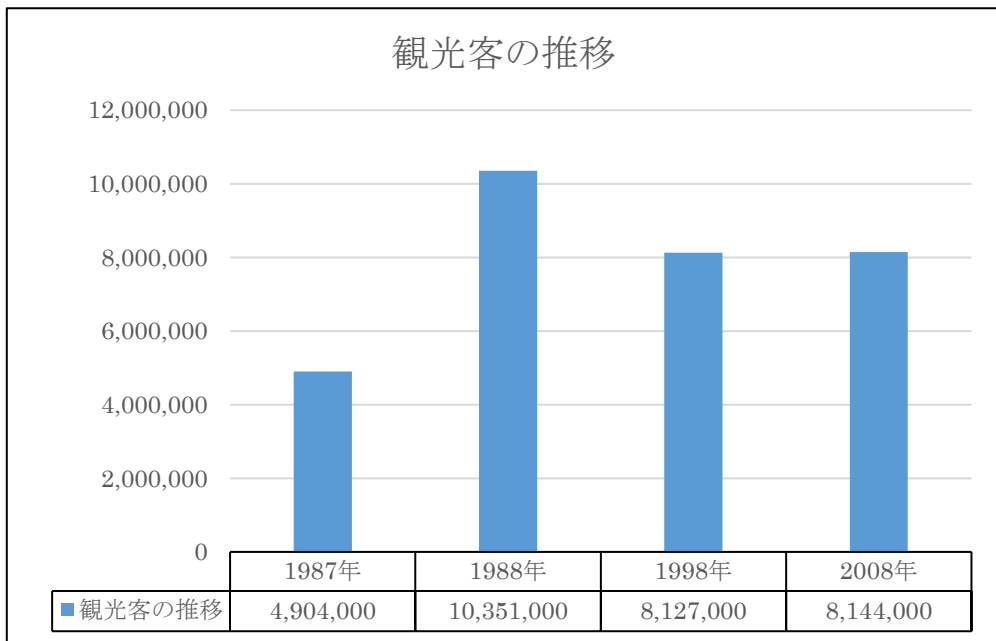
瀬戸大橋が開業したことにより、香川県の人口は大きく影響されました。

下グラフは、瀬戸大橋開通 10 年前の 1978 年から 10 年ごとの人口の推移を表しています。このグラフの通り、1978 年から 1988 年にかけては 41,280 人の増加がありました。しかし、その後少し増えたものの、1999 年の 1,030,388 人を境に徐々に減少傾向にあります。その後も減り続け、2018 年では 1978 年より低い 963,193 人となっています。これは、瀬戸大橋が開通したことにより人口の流入があったものの、逆に県外へ流出することがあることがうかがえます。 下グラフ：筆者作成



また、四国・香川県の観光に大きく影響しました。

下グラフは、開業1年前である1987年から21年間の観光客数の推移を表しています。瀬戸大橋が開業したことにより、たった1年で5,447,000人増加しました。また、このグラフには載っていませんが2017年の県外観光客入込数は9,464,000であり、前年より1%増加しています。また2017年まで3年連続で増加しており、過去5年連続で9,000,000人を超えています。この要因としては、2017年4月から6月にかけて開催された四国デスティネーションキャンペーンや、近年の外国人観光客の増加などが挙げられます。 下図：筆者作成

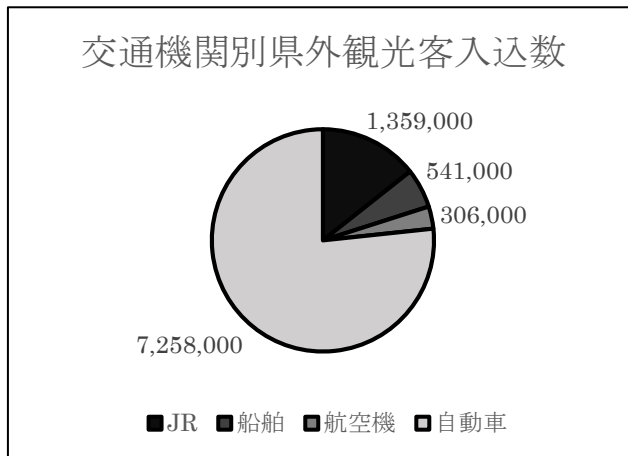


香川県の主要観光地(栗林公園・屋島・琴平・小豆島)での入込客数に関しては、2017年の総計で4,916,000人で、前年比は6.4%の増加となりました。

栗林公園	745,000人 (5.5%増)
屋島	461,000人 (8.2%増)
琴平	2,616,000人 (15.0%増)
小豆島	1,094,000人 (4.0%減)

上表：各主要観光地入込客数 筆者作成

交通機関別にみると、JR線では、岡山県から瀬戸大橋線を用いて1,056,000人が入ってきました(前年比101.2%)。また四国3県からJR線を用いて303,000人が入ってきました(前年比101.5%)。



JR：14.4%・船舶：5.7%・航空機：3.2%・自動車：76.7%

香川県庁様の資料を基に筆者作成

全体としてみれば減少傾向にありますが、近年は回復傾向にあります。

5.瀬戸大橋が香川県に与えた影響



快速マリンライナー(瀬戸大橋 30 周年記念ヘッドマークがついている)

瀬戸大橋が開業したことにより、輸送時間が大幅に短縮されました。

現在、宇野港～高松港は四国フェリーが運航をしています。かつてはその航路は「宇高連絡船」として JR 四国が 1991 年まで運営していました(宇高連絡船については[こちら](#)を、四国フェリーについては[こちら](#)をご覧ください)。

瀬戸大橋が開業する前、自動車で倉敷市役所から坂出市役所まで行く際、フェリーを利用して約2時間かかっていましたが、本四高速を利用するようになり、40分で行けるようになり、80分の時間短縮になりました。鉄道に関しても、岡山駅から坂出駅に行く際、岡山～宇野、フェリー、高松～坂出を合計すると2時間40分もかかっていましたが、橋の開業で岡山～坂出間が直通で行けるようになり、2時間短縮の40分で行けるようになりました。

右写真は瀬戸大橋のたもとにある番の州臨海工業団地です。1964年から75年にかけて、重化学・大型工場として造成され、川崎重工業、三菱ケミカルなど併せて38社の企業を県が分譲した、分譲面積485haの香川県最大の大型コンビナート工業団地です。2014年に瀬戸大橋の通行料金が下げられたことにより、四国に製造拠点や物流拠点を整備（www.pref.kagawa.lg.jp/kocho/sanukino/2018/spring/11_12.html）より引用する際、番の州での立地が有利ということで、引き下げ以降新たに6社が立地しています。瀬戸大橋により、四国内での香川県の拠点性も高まってきています。



↑新・さぬき野 2018 春 香川から世界へ

6.瀬戸大橋による観光・情報発信への影響

香川県は岡山県と連携して、「岡山・香川広域観光協議会」を1991年に設立しました。

主な取り組みとしては、2007年～08年にかけて「瀬戸内探訪 岡山・香川の旅」というパンフレットを10万部作成し、また瀬戸大橋20周年をアピールしたポスターを1,200枚作成しました。

また2009年には高速道路の上限が1,000円であるという機会を生かし、さらなる誘客を促進するため、観光ルートや駐車場、休憩所などドライブ観光に必要な情報紹介したマップを5万部作成しました。

2013年からは地元の女の子しか知らないような瀬戸内の魅力や旅のプランなどを全国に発信するホームページ「setouchi girl」を公開し、HPとともにSNSでも情報発信を行っています。



↑おやつから始まる瀬戸内の旅 setouchi girl

2017年には瀬戸大橋の撮影(いわゆるインスタ映え)スポットを紹介する

(setouchi-girl.com)より引用

「瀬戸大橋インスタ映えスポット 6選」を両県の公式観光サイトに公開しました。

7.JR 四国との連携

今回の瀬戸大橋 30 周年を記念して、香川県は JR 四国と連携して事業を行っています。

(1) 記念ヘッドマークお披露目及び記念 1 番列車出発式



30 周年記念ヘッドマーク(この写真は両方とも 2018 年 7 月 30 日撮影)

2018 年 4 月 10 日、JR 高松駅にて、瀬戸大橋開業 30 周年を記念して JR 四国と香川県の共同事業として作成・設置された快速マリンライナーの記念ヘッドマークをお披露目するとともに、取付け 1 番列車の出発式が行われました。

(2) 記念パネル展

2018 年 4 月 1 日～5 月 31 日(高松駅で 4 月 1 日～4 月 30 日、坂出駅で 5 月 1 日～5 月 31 日まで)にかけて、高松駅や坂出駅(岡山駅・茶屋町駅・児島駅・大阪駅でも開催)にて、1988 年の開業から現在までの 30 年を振り返る写真展示が行われました。

(3) 記念スタンプラリー



JR 西と四国、瀬戸大橋線の開業 30 周年を記念したスタンプラリー開催へ | レイルラボ RailLab
(raillab.jp/news/article/4491)より引用

2018年4月10日～6月30日にかけて、JR坂出駅や栗林公園など対象の駅や施設にてスタンプラリーを実施しました。また、応募者の中から抽選でプレゼントを贈呈するなど、参加者が大いに楽しめるような仕様になっていました。

(4) 記念ウォーク

2018年4月28日(宇多津町)と5月26日(直島町)、香川県ウォーキング協会主催での記念のウォークイベントを開催しました。

8.香川県の未来像・地域再生計画

香川県は、「暮らしやすいけん 香川県」という若者移住・定住促進計画を発表しました。

香川県の年齢階級別での人口移動状況をみると、10歳～19歳の年齢層では進学や就職で県外に出る若者が多く、20歳～24歳は逆にUターン就職等から転入が多くなっています。しかし、全体としては若者の人口流出が続いています。県内大学への進学率は17.6%と低く、全国でも第40位という状況が続いています。

そんな中、県外進学者へのアンケートではUターン就職希望者が6割となっていて、県外学生にUターン就職や県内企業、求人情報などを適切に伝え、支援をすることで県内就職・定住が大いに期待できます。

県内の空き家率も17.2%と全国第40位と多いので、有効活用のほか、移住希望者に対し情報を積極的に提供するなど、きめ細やかなサポート体制の構築を含む新たな定住支援策も展開しています。

香川県は、東京一極集中の傾向が継続している中、将来にわたって地域経済を支える若者を県に呼び戻すとともに、地元定住を促進する取り組みで人口の社会増に努めるとともに、長期的には人口増への転換を目指しています。

また東京や大阪などの都市部から香川県に移住してくる「Iターン」も近年増えてきています。瀬戸内の魅力を都市部の人に知らせ、UIターンを支援する動きもあります。実際にIターンした人などからは好評です。

JR四国グループが運営しているよんてつ不動産は、「住むことが楽しくなる街」をコンセプトとした「オレンジタウン」という住宅地を分譲しています。ゆったりとした設計、緑の多い環境、固い地盤など、安全安心な暮らしが保障されています。小さい子供がいる家族やセカンドライフを満喫したい世代など、様々な世代がら支持されています。

9. 四国の新幹線事業について



高松駅に設置されている看板

現在、北海道・東北・関東・中部・甲信越・北陸・近畿・中国・四国・九州の中で唯一新幹線が通っていないのが四国です。そんな中、岡山駅を起点に瀬戸大橋を通り、四国4県を結ぶルートが考案されています。



整備延長	302km	費用便益比(B/C)	1.03
概算事業費(車両費含む)	1.57兆円	経済波及効果	169億円/年

※図の赤色実線ルートの場合

四国の新幹線実現を目指して (www.shikoku-shinkansen.jp)より引用

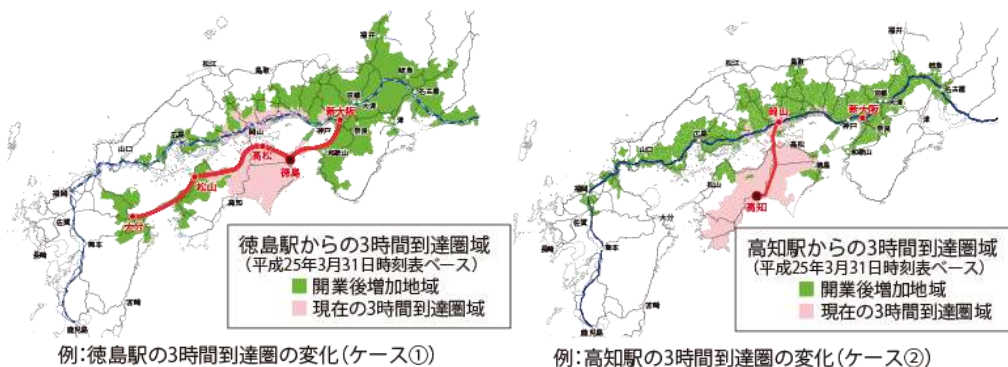
(1) 四国新幹線の利便性

四国新幹線が開業すると、新大阪～四国4県が約1時間半で結ばれます。新大阪～徳島間は現在のように特急を使うと2時間58分で結ばれますが、新幹線では78分短縮されて1時間35分で行くことができます。また高松へは1時間44分だったのが29分短縮され、1時間15分で行けます。松山へは3時間30分だったのが112分短縮され1時間38分で、高知へは3時間15分だったのが104分短縮され1時間31分で結ばれるようになります。四国へ行く際、大幅な時間短縮になります。

また本州からのみならず、四国4県内を行き来する際にも大きく役立ちます。4県間が全て1時間以内に結べるようになり、特に松山～高知間は4時間7分だったのが54分になり、193分の短縮と3時間以上速く移動することが可能になります。

(2) 四国新幹線の効果

四国新幹線が整備されると、これまで徳島や高知などからの3時間圏内の場所が大幅に増えます。そのため輸送人員も増え、交流が活発になることが見込まれます。



共に四国の新幹線実現を目指して(www.shikoku-shinkansen.jp/)より引用

また四国新幹線には3つのルートが考案されていて、大阪から徳島・高松・松山を抜けて大分に行くルート、岡山から高知まで四国を横断するルート、高松から徳島や松山、高知など様々な方向へ行くルートがあります。近畿・中国・四国・九州とを通るので、1日の輸送人数はとて多くなる見込みです。また経済効果も80～170億円程度見込まれています。

10.最後に

いかがだったでしょうか。30年間県民に愛され続けた瀬戸大橋と香川県の密接な関係、県への恩恵やこれからの課題など、お分かりいただけたのではないかと思います。

香川県はうどんや自然など、とても魅力のあふれる県です。大阪から半日足らず

で行けますので、皆さんも是非足を運んでみてはと思います。

さて、今回の西日本豪雨災害では、幸い香川県に大きな被害はそれほどでなかったのですが、本山～観音寺間が不通となっているため多度津駅でバスの代行運転を行っています。一刻も早く復旧工事が完了することを心から祈っております。そして、今回の災害で被害にあわれた方々、そして亡くなられた方々にお見舞いとご冥福をお祈りいたします。

そして、今回資料提供のご協力をして頂いた香川県庁の皆様、この場を借りて感謝申し上げます。誠にありがとうございました。

11.参考文献

香川県 HP www.pref.kagawa.jp

瀬戸大橋 | 倉敷観光 WEB www.kurashiki-tabi.jp/see/213/

香川県の人口推移 1920年～2016年(大正9年～平成28年)-人口・面積・人口推移
demography.blog.fc2.com/blog-entry-344.html

【地方誘致】香川県が前年比 241.6%増のインバウンド誘致に成功した 2 つの理由
| 訪日ラボ honichi.com/news/2017/01/20/chiho-yuchikagawakenga/

新・さぬき野 2018 春 香川から世界へ

www.pref.kagawa.lg.jp/kocho/sanukino/2018/spring/11_12.html

おやつから始まる瀬戸内の旅 setouchi girl setouchi-girl.com/

瀬戸大橋インスタ映えスポット 6 選 | 岡山+香川 フォトジェニック旅 | 特集 | 香
川県観光協会公式サイト-うどん県旅ネット

www.my-kagawa.jp/feature/photogenic/photogenic6

瀬戸大橋線：30年周年、記念パネル展示 坂出駅で31日まで/香川-毎日新聞

mainichi.jp/articles/20180528/ddl/k37/040/275000c

瀬戸大橋線開業 30 周年記念ウォークの開催：JR 西日本

www.westjr.co.jp/press/article/2018/03/page_12137.html

I ターンで見る地方暮らし | クリエ転職ネット

www.ten-shoku.net/knowhow/column/detail.php?q=4518000003

オレンジタウン よんてつ不動産株式会社 orangetown.jp/

四国の新幹線実現を目指して www.shikoku-shinkansen.jp/

香川県庁様から頂いた貴重な資料

写真は特記がなければ筆者撮影