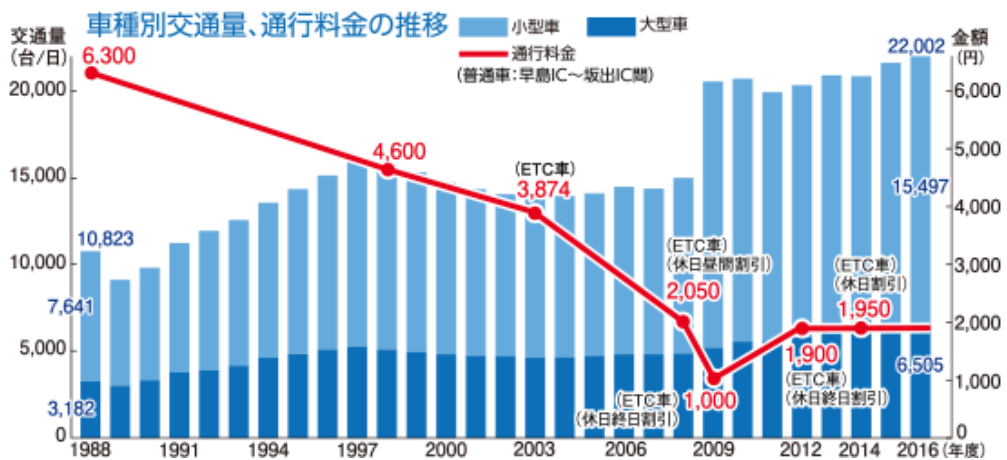


# 瀬戸大橋 自動車編



瀬戸大橋

## 1. 瀬戸大橋の自動車通行量



平成 30 年 3 月号 THE かがわ特集 香川県 (www.pref.kagawa.lg.jp/kohosi/1803/tokusyu.html) より引用

瀬戸大橋の利用台数は、30年前と比較して2倍以上にふえています。ただし、通行料金は30年前と比較して、3分の1程度まで下がっています。そのため瀬戸大橋への需要が高まったというよりは、値段が下がったから利用台数が増えたと考えてよいでしょう。値段が一番安くなった2009年は前年と比較して利用台数が激増しています。ただ、近年では、値段が上がっているにもかかわらず利用台数が微増しており、良いサイクルが作り出せていると言えます。

## 2.瀬戸大橋自動車道の施設



E30 瀬戸大橋自動車道（瀬戸大橋）| 本四高速

([www.jb-honshi.co.jp/customer\\_index/guide/route-guide/use\\_d.html](http://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/guide/route-guide/use_d.html))より引用

瀬戸大橋は、坂出インターチェンジから早島インターチェンジを結ぶ瀬戸大橋自動車道の一部です。途中2つのパーキングエリアと1つのサービスエリアを通ります。

## (1)与島 PA



与島 PA | SA・PA を調べる | はしやすめ (www.jb-highway.co.jp/sapa/yoshima.php)より引用

与島パーキングエリアは瀬戸内海に浮かぶ与島にあるパーキングエリアです。パーキングエリアの割には大型で、売店やフードコートの他、展望台もあり、瀬戸内海の美しい景色を見ることができます。またインターチェンジもあり、与島へおられることもできます。

## (2)鴻ノ池 SA

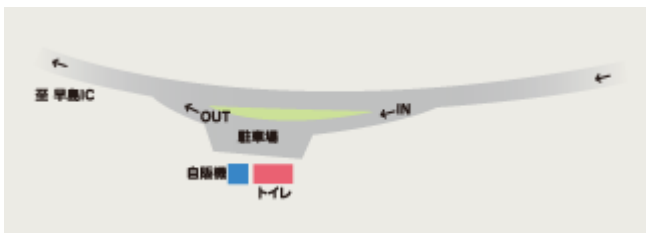




鴻ノ池 SA | SA・PA を調べる | はしやすめ ([www.jb-highway.co.jp/sapa/kounoike\\_up.php](http://www.jb-highway.co.jp/sapa/kounoike_up.php))より引用

ドッグランがあるサービスエリアです。売店やフードコートもありますが、与島PAが大きいからか、サービスエリアの割に小型です。

### (3)粒江 PA



粒江 PA | SA・PA を調べる | はしやすめ ([www.jb-highway.co.jp/sapa/tsubue\\_up.html](http://www.jb-highway.co.jp/sapa/tsubue_up.html))より引用

自動販売機の設置のみという、小型のパーキングエリアです。

### 3.バス

瀬戸大橋にはたくさんのバスが走っています。瀬戸大橋では多くの中長距離バスが運行していますが、中には地元民のために走っているバスもあります。今回は地元向けバスを取り上げます。

#### (1)下津井電鉄瀬戸大橋線



路線案内：瀬戸大橋線 | 下電バス ([www.shimoden.net/rosen/rosen/setoohashi.html](http://www.shimoden.net/rosen/rosen/setoohashi.html))

児島駅から瀬戸内海に浮かぶ島を通り、与島第二駐車場停留所を折り返して、児島駅に戻るバスです。1日往復6便あり、児島駅への通勤通学のほか、途中トピア天満屋ハッピータウンなどの商業施設を通るため、地元住民の生活に欠かせない路線です。そのため、国土交通省および岡山県・香川県から「生活交通路線維持費補助金」の交付を受け運行しています。



トピア天満屋ハピータウン 規模的には大型総合スーパーといったところか

トピア天満屋ハピータウン児島店 倉敷市児島にある専門店街 アクセスマップ

([www.kojima-topia.net/access.htm](http://www.kojima-topia.net/access.htm))より引用

## (2) 琴参バス瀬戸大橋線

回生病院前停留所から、坂出駅前を通り、浦城(与島)へ行くバスです。児島方面へは、瀬戸大橋 FW で乗り換えます。平日 7 便、土休日は 6 便あり、坂出駅を通るほか、回生病院へ行くことができるため、お年寄りにも必要不可欠な路線です。この路線も、国土交通省および岡山県・香川県から「生活交通路線維持費補助金」の交付を受け、運行しています。



回生病院

香川県坂出市の総合病院 回生病院 ([www.kaisei.or.jp](http://www.kaisei.or.jp))より引用

## 4.その他本州から四国へ自動車で行く方法

### (1)神戸淡路鳴門自動車道



ギャラリー 神戸淡路鳴門自動車道 本四高速ロケーションサービス

([www.jb-honshi.co.jp/location/gallery/a-route/index.html](http://www.jb-honshi.co.jp/location/gallery/a-route/index.html))より引用

神戸淡路鳴門自動車道は神戸西インターチェンジから鳴門インターチェンジ間を結ぶ高速道路で、途中明石海峡大橋と大鳴門橋を通ります。四国への最大の玄関口となっており、多くの人がこの高速道路を利用するほか、途中淡路島を通るため、淡路島の人たちからも必要不可欠な高速道路となっています。

### (2)西瀬戸自動車道



ギャラリー 西瀬戸自動車道 本四高速ロケーションサービス

([www.jb-honshi.co.jp/location/gallery/e-route/index.html](http://www.jb-honshi.co.jp/location/gallery/e-route/index.html))より引用

西瀬戸自動車道は西瀬戸尾道インターチェンジから今治インターチェンジ間を結ぶ高速道路で、途中新尾道大橋と因島大橋と生口橋と多々羅大橋と大三島橋と伯方・大島大橋と来島海峡大橋を通ります。通行量は他の2つの高速道路に劣りますが、それでもたくさんの島民や観光客などが利用します。

## 5.まとめ

このように瀬戸大橋をはじめとする3つの高速道路は、多くの観光客や地元住民などの利便性の向上におおきく貢献しています。これからもたくさんの人に利用してもらい、瀬戸内海地方の経済を潤すためにも、国や地方行政を中心にさまざまな取り組みをしてもらいたいです。

## 6.参考文献

平成30年3月号 THE かがわ特集 香川県

[www.pref.kagawa.lg.jp/kohosi/1803/tokusyu.html](http://www.pref.kagawa.lg.jp/kohosi/1803/tokusyu.html)

E30 瀬戸大橋自動車道（瀬戸大橋）| 本四高速

[www.jb-honshi.co.jp/customer\\_index/guide/route-guide/use\\_d.html](http://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/guide/route-guide/use_d.html)

路線案内：瀬戸大橋線 | 下電バス

[www.shimoden.net/rosen/rosen/setoohashi.html](http://www.shimoden.net/rosen/rosen/setoohashi.html)

与島 PA | SA・PA を調べる | はしやすめ

[www.jb-highway.co.jp/sapa/yoshima.php](http://www.jb-highway.co.jp/sapa/yoshima.php)

鴻ノ池 SA | SA・PA を調べる | はしやすめ

[www.jb-highway.co.jp/sapa/kounoike\\_up.php](http://www.jb-highway.co.jp/sapa/kounoike_up.php)

粒江 PA | SA・PA を調べる | はしやすめ

[www.jb-highway.co.jp/sapa/tsubue\\_up.html](http://www.jb-highway.co.jp/sapa/tsubue_up.html)

トピア天満屋ハッピータウン児島店 倉敷市児島にある専門店街 アクセスマップ

[www.kojima-topia.net/access.htm](http://www.kojima-topia.net/access.htm)