

それぞれの夜行列車の歴史

1.はじめに

皆さんは、夜行列車を見たこと、または乗ったことはありますか？ここでは、主なそれぞれの夜行列車の歴史について述べていきたいと思ひます。なるべく鉄道に詳しくない方でもご存じかもしれない列車を取り上げました。ぜひ最後までお読みください。

2.北海道・東北地方

まずは、北海道・東北地方を目的地とした夜行列車の歴史についてです。

(1)寝台特急「トワイライトエクスプレス」



寝台特急「トワイライトエクスプレス」の最終運転日について：JR 西日本(www.westjr.co.jp/press/article/2014/12/page_6590)より引用

- ・使用されていた車両…24系
- ・走行していた区間…大阪～札幌間

1989年7月21日	団体ツアー専用列車として運行開始される
1989年12月2日	一般臨時列車に変更される
2001～2002年	車内設備のリフレッシュや黄色帯の上下に銀色の細い帯が追加されるなど、全編成のリニューアルが行われる
2006年3月18日	青森駅構内工事のため、青森駅経由だった経路が青森信号場経由に変更される
2008年3月15日	北海道新幹線建設工事本格化により下り列車の所要時間が45分延長
2012年3月17日	青森駅の工事完了により、青森駅経由に戻される
2014年5月28日	来春をもって廃止されることが発表される
2015年3月14日	3月12日発の上下列車をもって廃止

1968年10月1日	大阪～青森間の急行日本海はその名を新設特急に譲り、従来の急行日本海は「きたぐに」と命名
1972年11月6日	北陸トンネル火災事故、下りの急行「きたぐに」の食堂車から出火し、30名が死亡、714名が負傷
1982年11月15日	新潟～青森間が特急「いなほ」に系統分割され、走行区間が大阪～新潟間となり、また車両が14系になる
1985年3月14日	583系が導入される
1988年3月14日	下りの新津～新潟間が快速列車として運転されるようになる
1991年・1997年	それぞれの年に塗装が変更される
2012年3月17日	定期運行は終了、臨時列車化される
2013年1月	7日、結果的に最終列車となった列車が運行され、その後31日に廃止が発表された

(4)寝台特急「あけぼの」



寝台特急「あけぼの」、定期運転を終える | 鉄道ニュース | 鉄道ファン railf・jp.(railf.jp/news/2014/03/16/172000)より引用

- ・使用されていた車両…20系、24系、583系
- ・走行していた区間…上野～青森間

1970年7月1日	上野～秋田間の臨時特急としてデビュー
1970年10月1日	定期運転化され、また走行区間が上野～秋田間から上野～青森間に延長される
1973年10月1日	上野～秋田間の「あけぼの」が増発され、2往復となる
1980年10月1日	24系に置き換えられて、20系の定期特急列車は消滅する
1982年11月15日	夜行急行津軽のうちの1往復が「あけぼの」に格上げされ、「あけぼの」は3往復となる
1988年3月13日	秋田発着の1往復が廃止され、2往復となる

1990年9月1日	「あけぼの」の1往復が陸羽東線経由に変更され、もう1往復は上越線、羽越本線経由で特急「鳥海」に改称された
1997年3月22日	秋田新幹線開業により大曲～秋田間の片方の線路が標準軌になったことにより、陸羽東線経由のルートは廃止されたが、「鳥海」を再び改称することで「あけぼの」の名は存続した
2012年12月29日	583系を使用して16年ぶりに臨時特急「あけぼの」81号・82号が設定される
2014年3月14日	老朽化により廃止

(5)寝台特急「北斗星」



寝台特急“北斗星”の定期運行終了 | 鉄道ニュース | 鉄道ファン railf・jp.(railf.jp/news/2015/03/15/165000)より引用

- ・使用されていた車両…24系
- ・走行していた区間…上野～札幌間

1988年3月13日	3往復が設定され、運行開始する
1989年1月19日	臨時特急「北斗星トマムスキー号」が運行開始される
1991年1月10日	夢空間編成を連結して「北斗星トマムスキー号」を横浜～トマム間で運転
1996～2002年	上野～新得間で「北斗星トマムサホロ号」が臨時で運転される
2000年12月20日	函館本線経由で臨時特急「北斗星ニセコススキー号」が運転開始
2008年3月15日	減便されて1往復となる
2015年3月14日	臨時列車化される
2015年8月22日	上り最終列車が運行され、廃止

3.中国・九州地方

(1)寝台特急「さくら」



裏辺研究所(www.uraken.net/rail/kokutetsu/bsakura)より引用

- ・使用されていた車両…20系・14系
- ・走行していた区間…東京～長崎・佐世保間

1929年9月15日	この日のダイヤ改正では、鉄道のイメージアップを図るために元々走っていた東京～下関間の特急に愛称がつけられることになり、3・4列車は「さくら」と名付けられた
1951年4月1日	戦争が終結した後、「つばめ」と「はと」を補完する臨時列車として「さくら」が復活、1958年10月1日に廃止
1959年7月20日	東京～長崎間で運転されていた特急「平和」が「さくら」に改称されたうえ、20系客車に置き換えられた
1965年10月1日	「さくら」の付属編成が佐世保まで延長される
1971年	そして1971年には、電源車を必要としない分散電源方式を採用した新形式の14系寝台客車が投入された
1999年	佐世保発着の廃止とともに、寝台特急「はやぶさ」との併結運転を開始した
2005年3月1日	この日のダイヤ改正をもって廃止された

(2)寝台特急「あさかぜ」



全国の列車ガイド(特急【あさかぜ】) - 日本の旅・鉄道見聞録(www.uraken.net/railstation/ressha/tdexp_asakaze)より引用

- ・使用されていた車両
…20系・14系・24系など
- ・走行していた区間…東京～博多間

1956年11月19日	戦後初の夜行特急列車として運行を開始した
1957年7月20日	混雑緩和のため、同区間に不定期夜行特急「さちかぜ」が登場、10月1日には定期列車化し区間も博多から長崎まで延長された
1958年10月1日	このダイヤ改正では、元祖ブルートレイン・20系客車が導入された
1972年	山陽新幹線博多開業により、「つばめ」や「はと」、しおじなどの昼行特急は廃止され、「あさかぜ」も1往復廃止されて2往復となる すでに分散電源方式の14系、集中電源方式の24系・24系25型が登場し、関西発着の20系寝台特急や一部の東京発着の20系寝台特急を置き換えたため、東京発着で20系客車の寝台特急は「あさかぜ」と「瀬戸」のみとなる <u>20系、14系、24系について詳しくは竹村の記事(p.17～p.30)をご覧ください。</u>
1994年12月3日	航空機や高速道路の発達により徐々に衰退し、「あさかぜ」1・4号が廃止され、九州から姿を消した
2005年3月1日	東京～下関間で運行されていたが、「さくら」とともに廃止された

(3)寝台特急「はやぶさ」



裏辺研究所(<http://www.uraken.net/rail/kokutetsu/bhayabusa>)より引用

- ・使用されていた車両…20系
- ・24系・14系など
- ・走行していた区間…東京～鹿児島間

1958年10月1日	東京～鹿児島間で運行開始
1960年7月20日	旧型客車から20系客車に置き換え、同時に鹿児島発着から西鹿児島発着に変更
1968年10月1日	博多止まりだった付属編成が長崎まで延長
1975年3月10日	24系客車に置き換え、長崎発着だった付属編成が熊本発着に変更される
1980年10月1日	東京～西鹿児島間を日豊本線経由で走っていた寝台特急「富士」が宮崎までに短縮されたことで、「はやぶさ」は日本一の長距離定期列車となる
1997年11月29日	東京～西鹿児島だった走行区間が東京～熊本に短縮され、日本一の長距離定期列車の座を寝台特急「さくら」に譲る
1999年12月4日	東京～鳥栖間で「さくら」との併結を開始
2005年3月1日	併結相手が「富士」に変更され、また車両が14系15形に変更される
2009年3月14日	「富士」とともに廃止

4.まとめ・考察

- ・北海道・東北地方の夜行列車は2015年前後に廃止されたものが多い。
→2016年に北海道新幹線が開通する予定だったので、工事やダイヤなどの関係の影響で、そうなったと思われる。
- ・1987年に新設、あるいは運行区間の変更などがおこなわれたものが多い。
→国鉄が分割民営化されたから。
- ・2000年前後に運行本数や区間の縮小がおこなわれたものがいくつかみられる。
→航空機の速達化や格安のバスが多くなったため、夜行列車の利用者が減ったのではないかと考えられる。

5.最後に

いかがでしたでしょうか。表ばかりではありましたが、最後まで読んでいただきありがとうございました。ここで述べたもの以外にもたくさんの夜行列車が走っていたので、ぜひ少しでも興味を持っていただければ幸いです。

6.参考文献

【索引ナビ】夜行列車の廃止・削減年の一覧表 | TM 事典
nihonkai.exp.jp/hm/index/yako-end.html
名列車図鑑～車両編成からディテールまで！【ホビコム】
hobbycom.jp/workshop/library?series=tetsudomeiressha

※特記のない写真や図は筆者父親撮影・筆者作成