

夜行列車のダイヤと特徴

1. はじめに

皆さんは夜行列車のダイヤについて、どれぐらいご存じでしょうか。ご覧になっている方の中にはいきなり聞かれるとすぐには答えられない方もいらっしゃるかと思います。というわけで、今回は夜行列車のダイヤを「サンライズ瀬戸・出雲の」を中心に書いていきます。

2. 「サンライズ瀬戸・出雲」

まず、唯一の定期運行の寝台特急である「サンライズ瀬戸・出雲」のダイヤについて書いていきます。

(1) 「サンライズ瀬戸」のダイヤ

「サンライズ瀬戸」のダイヤはこのようになっています。

停車駅	東京行き	停車駅	高松行き
	発車時刻		発車時刻
高松	入線時刻 20:56 出発時刻 21:26	東京	入線時刻 21:25 出発時刻 21:50
坂出	21:44	横浜	22:15
児島	22:01	熱海	23:23
岡山	入線時刻 22:23 「サンライズ出雲」と 連結 出発時刻 22:34	沼津	23:39
姫路	23:33	富士	23:53
三ノ宮	0:11	静岡	0:20
大阪	入線時刻 0:31 出発時刻 0:33	浜松	1:12
米原	1:41 到着(運転停車、乗 降不可) 1:43 出発	豊橋	運転停車、乗降不可
豊橋	3:18 到着(運転停車、乗 降不可) 3:20 出発	岐阜	運転停車、乗降不可
		米原	3:20 到着(運転停車、 乗降不可) 3:22 出発
浜松	レ(通過)	大阪	4:26 到着(運転停車、 乗降不可) 4:28 出発
静岡	4:38 到着 4:40 出発	三ノ宮	レ(通過)

富士	5:10	姫路	5:25
沼津	5:27	岡山	6:27 到着 サンライズ瀬戸と出雲 を分離 6:31 出発
熱海	5:45	児島	6:52
横浜	6:45	坂出	7:09
東京	7:08 到着	高松	7:27 到着



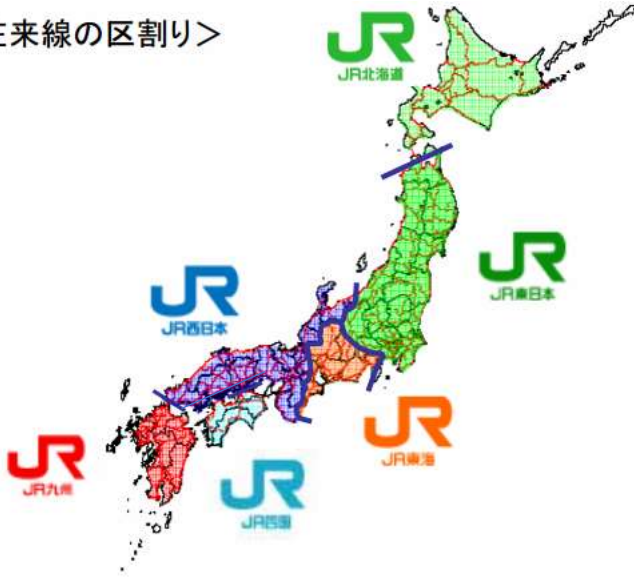
↑サンライズ瀬戸・出雲 サンライズ瀬戸・出雲・JR おでかけネット

(www.jr-odekake.net/train/sunriseseito_izumo/)より引用

(2) 運転停車

さて、上のダイヤを見て気が付いた方もいらっしゃるかも知れません。高松発の「サンライズ瀬戸」だと豊橋、高松行きだと米原や大阪といった駅のダイヤにある運転停車とは何なのでしょう。運転停車は乗務員の交代のために行われています。なぜ、乗務員は交代しなければならないのでしょうか。それは、「サンライズ瀬戸」の走る区間が別々の JR の会社によって管轄されているためです。

<在来線の区割り>



←JRの境界

JR境界地図、管轄エ

リア地図。JR東日

本、JR東海、JR西

日本の境界駅、営業

エリアは？ - ひなび

し

(www.hinapishi.com/e

ntry/2016/01/25/13033

4)より引用



←サンライズ瀬戸・

出雲の経路

サンライズ瀬戸・出雲：

JRおでかけネット([www.jr-](http://www.jr-odekake.net/train/sunriseseto_izumo)

odekake.net/train/sunriseseto_izumo)より引用

to_izumo)より引用

上図を走っている「サンライズ瀬戸」はJR四国、JR西日本、JR東海、JR東日本の管轄する区域だと分かります(ただし上図の境界線は筆者が後から付け足したものであり、曖昧です)。

(3)「サンライズ出雲」のダイヤ

次に、もう一つの現存する定期運行の寝台特急である「サンライズ出雲」のダイヤについて書いていきます。「サンライズ出雲」のダイヤはこのようになっています。

停車駅	東京行き	停車駅	出雲市行き
	発車時刻		発車時刻
出雲市	入線時刻 18:46 出発時刻 18:51	東京	入線時刻 21:25 出発時刻 21:50
宍道	19:06	横浜	22:15
松江	入線時刻 19:23	熱海	23:23

	出発時刻 19:24		
安来	19:46	沼津	23:39
米子	19:56	富士	23:53
新見	21:20	静岡	0:20
備中高梁	21:48	浜松	1:12
倉敷	22:14	豊橋	運転停車、乗降不可
岡山	入線時刻 22:30 →「サンライズ瀬戸」 へ連結 出発時刻 22:34	岐阜	運転停車、乗降不可
姫路	23:33	米原	3:20 到着(運転停車、乗降不可) 3:22 出発
三ノ宮	0:11	大阪	4:26 到着(運転乗車、乗降不可) 4:28 出発
大阪	入線時刻 0:31 出発時刻 0:33	三ノ宮	レ(通過)
米原	1:41 到着(運転停車、乗降不可) 1:43 出発	姫路	5:25
豊橋	3:18 到着(運転乗車、乗降不可) 3:20 出発	岡山	6:27 到着 →「サンライズ瀬戸と出雲」を分離 6:34 出発
浜松	レ(通過)	倉敷	6:46
静岡	4:38 到着 4:40 出発	備中高梁	7:14
		新見	7:44
富士	5:10	米子	9:05
沼津	5:27	安来	9:14
熱海	5:45	松江	9:31
横浜	6:45	宍道	9:46
東京	7:08 到着	出雲市	9:58 到着

(4)ダイヤから分かる「サンライズ瀬戸・出雲」が人気の理由

昼間の交通機関の高速化が進み、低価格の航空便(LCC)の登場により衰退した寝台特急。しかし、そんな中「サンライズ瀬戸・出雲」は健在です。「サンライズ瀬戸・出雲」が人気の理由は利用しやすいダイヤにあります。例えば、高松に8時までに着きたい場合、「サンライズ瀬戸」なら7:27に到着します。しかし、新幹線に乗って行こうとすると、岡山駅で快速「マリンライナー」に乗り換えて、早くても10:26に到着します。飛行機なら7:40に羽田空港を出発して9:00に高松空港に到着

する便が最も早いですが、8時には間に合いません。

	出発時刻	到着時刻
サンライズ瀬戸	21:50	7:27
新幹線+マリンライナー	6:00	10:26
飛行機	7:40	9:00

さらに、出雲市に向かう場合でも「サンライズ出雲」が9:58に到着するのに対し、新幹線は岡山駅で特急やくもに乗り換えて13:07、飛行機でも10:45に到着します。さらに言うと、飛行機は9:25に出発し、10:45に出雲空港に到着する便が金曜日と土曜日にしかありません(その他の日は12:25に出発し、13:35に到着する便が最速です)。ここまで早く到着できる理由は、寝台特急は寝ている間にも移動が可能であるからです。

	出発時刻	到着時刻
サンライズ出雲	21:50	9:58
新幹線+特急やくも	6:00	13:07
飛行機	9:25(12:25)	10:45(13:35)

5.既に廃止されている夜行列車

次は既に廃止されている夜行列車のダイヤを紹介します。流石に全て紹介するのは多すぎるのでいくつか抽出して紹介します。

(1)「きたぐに」

①「きたぐに」のダイヤ

急行「きたぐに」は、2012年3月17日まで新潟～大阪間で定期運行していた夜行列車です。「きたぐに」のダイヤはこのようになっています。(2012年3月17日時点)

停車駅	大阪行き	停車駅	新潟行き
	発車時刻		発車時刻
新潟	22:58	大阪	23:27
新津	23:13	新大阪	23:32
東三条	23:34	京都	0:03
長岡	23:56	米原	1:08
柏崎	0:27	敦賀	1:41
直江津	0:57	福井	2:19
魚津	1:59	金沢	3:11
富山	2:22	高岡	4:14
高岡	2:36	富山	4:28
金沢	3:04	魚津	4:49

福井	4:01	直江津	5:56
敦賀	4:43	柏崎	6:44
米原	5:20	長岡	7:14
京都	6:16	東三条	7:47
新大阪	6:43	新津	8:10
大阪	6:49 到着	新潟	8:29 到着

② 「きたぐに」のダイヤと運行区間の特徴

「きたぐに」のダイヤの特徴は夜行列車全体にも言えることですが、目的地に早く着くことが出来る点です。夜間に走るの朝に出発するよりも早くに到着することができるのです。さらに、高速バスには無かった快適性を求める長距離客の需要だけでなく、彦根駅、米原駅、長浜駅、福井県方面への最終列車としての通勤需要もありました。

② 「はまなす」

① 「はまなす」のダイヤ

急行「はまなす」は2016年3月20日まで札幌～青森間で定期運行されていた夜行急行です。「はまなす」のダイヤはこのようになっています。(2015年3月14日時点)

停車駅	札幌行き	停車駅	青森行き
	発車時刻		発車時刻
青森	22:18	札幌	22:00
函館	1:23	新札幌	22:11
長万部	3:07	千歳	22:36
伊達紋別	レ(通過)	南千歳	22:41
東室蘭	4:15	苫小牧	23:04
登別	レ(通過)	登別	23:35
苫小牧	5:01	東室蘭	23:52
南千歳	5:24	伊達紋別	0:17
千歳	5:30	長万部	1:03
新札幌	5:55	函館	2:52
札幌	6:07	青森	5:39

② 「はまなす」のダイヤと運行区間の特徴

「はまなす」の特徴は、先ほどご紹介した「きたぐに」と同じく到着時刻の早さだけでなく、青函トンネルを通過していた最後の定期夜行列車であることにもあります。2015年3月14日に寝台特急「北斗星」(上野～青森間を運行)が定期運行を取りやめたことにより最後の青函トンネルを通る定期夜行列車になりました。

(3) 「彗星」

① 「彗星」のダイヤ

寝台特急「彗星」は2005年9月30日まで京都～南宮崎間で定期運行されていた夜行列車です。「彗星」のダイヤはこのようになっています。

停車駅	南宮崎行き	停車駅	京都行き
	発車時刻		発車時刻
京都	20:20	南宮崎	17:25
新大阪	20:56	宮崎	17:30
大阪	21:03	延岡	18:54
岡山	23:14	大分	21:22
福山	0:01	門司	23:28 到着(「あかつき」と連結) 23:44 出発(「あかつき」と併結)
門司	4:41 到着(「あかつき」と併結) 4:57 出発(「あかつき」と分離)		福山
大分	6:53	岡山	5:10
延岡	9:21	大阪	7:18
宮崎	10:36	新大阪	7:24
南宮崎	10:41 到着	京都	7:52 到着

② 「彗星」のダイヤの特徴

「彗星」のダイヤの特徴は、京都～門司間で「あかつき」と併結していることです。「あかつき」は門司で彗星と分離した後、博多を通り長崎まで向かうので南宮崎方面だけでなく、長崎方面まで向かうことができます。



← 「あかつき」と「彗星」の方面の違い(図は曖昧です)

Google マップ

(www.google.co.jp/maps/?hl=ja) より引用

り引用

6.最後に

ここまで、「サンライズ瀬戸・出雲」や既に廃止された夜行列車のダイヤについて書いてきましたが、「サンライズ瀬戸・出雲」は夜行列車特有の長所を生かしていたことが印象的でした。コロナ禍が明けたら是非乗りに行きたいです。

7.参考文献

寝台特急『サンライズ瀬戸・出雲』の時刻表 | 2021年3月改正版 | 鉄道プレス
207hd.com/post-12765/

浜松発車の「サンライズ瀬戸・出雲」次の駅は400km先の姫路？時刻表に出ない
運転停車 | 乗りものニュース trafficnews.jp/post/93570

ジョルダン 乗換案内・路線情報・時刻表・運行情報サービス www.jorudan.co.jp/