

この1年間に登場した新型車両について

1.はじめに

ここでは、昨年の文化祭から今年の文化祭の間に登場した新型車両の一部について述べていきたいと思います。西日本や中部地方などでは、すでにデビューしている形式の増備(JR西日本225系100番台など)はありましたが、特に目立った新型車両のデビューはありませんでした。そのため関東地方のみとなっています。JR東日本E235系1000番台、同社E131系、東京メトロ18000系について紹介したいと思います。

2.JR東日本 E235系 1000番台



JR東日本 E235系 1000番台 横須賀線・総武快速線用新型車両 | おでかけライフ
(odekake.life/jreast_e235-1000/)より引用

(1)概要

山手線に導入されたE235系の横須賀線・総武快速線版です。2020年12月21日にデビューしました。基本編成は11両編成で、付属編成は4両編成となっています。基本編成の4・5号車はグリーン車です。最高時速は120km/h、車体はステンレス製、座席はロングシート(普通車)となっています。

(2)外観・特徴

カラーリングは、これまでの横須賀線・総武快速線用を踏襲した横須

賀色(通称・スカ色)となっていて総合車両製作所が担当しました。車体側面は、山手線用の0番台では縦方向に帯が入っていますが、1000番台では従来のE217系と同様に横方向に帯が入っています。種別・行先表示器はフルカラーLEDとなっており、また横須賀線・総武快速線では初めてとなるドアの半自動機能もついています。

(3)車内

各車両にフリースペース、各車両両端に優先座席があります。トイレは1・5・6号車にあります。



←普通車の車内

従来のE217系はセミクロスシートでしたが、E235系の普通車は全車ロングシートとなっています。

上下写真とも

将来は編成組み換えも？横須賀・総武快速線用のE235系1000番台お披露目 - 鉄道コム
(www.tetsudo.com/report/293/)より引用



←グリーン車の車内

JR東日本の普通列車グリーン車では初めて各座席にコンセントが設置されました。

3.JR 東日本 E131 系



【今日の見鉄】JR 内房線・外房線用新型車両「E131系」お目見え | 話題 | 鉄道新聞
(tetsudoshimbun.com/article/topic/entry28111)より引用

(1)概要

2021年3月13日にデビューし、12編成24両が導入されました。内房線、外房線、成田線、鹿島線に充当されています。車体はステンレス製で、また従来の209系より安全性を高めています。幅2950mmの拡幅車体となっており、従来の209系より車内空間が広がっています。

(2)外観・特徴

房総の海をイメージした明るい青色と、内陸を彩る菜の花の色をイメージした黄色の帯のデザインとなっています。また前面は房総の海の波しぶきをイメージした水玉模様となっています。

(3)車内



車内はセミクロスシートです。車いす対応のトイレやフリースペースの設置、ホームとの段差低減など、従来の209系よりもバリアフリーに配慮した車両となっています。

上下写真とも

千葉エリア向け新型「E131系」、ファン目線で気になった4つのギモン - 鉄道コム(www.tetsudo.com/report/309/#)より引用



ロングシートでは、従来の209系よりも座席幅が約10ミリ拡大したり、またクッション性が向上しています。

(4)E131系の今後

2021年秋ごろからは相模線、2022年春ごろからは宇都宮線・日光線にも導入される予定です。

4.東京メトロ 18000 系



【お披露目レポ】東京メトロ「18000系」8月デビュー 半蔵門線の新型車両 | 話題 | 鉄道新聞(tetsudo-shimbun.com/article/topic/entry-3088)より引用

(1)概要

東京メトロ半蔵門線の8000系を置き換えるため、2021年8月7日にデビューしました。2025年度までに全19編成190両を導入する予定です。

(2)外観・特徴

従来の8000系は車両床面の高さが1200mmだったのに対し、18000系は1140mmとなっており、ホームとの段差軽減につながっています。

直線的なヘッドライトを採用するなど、従来の8000系・08系の端正な表情を受け継いでいます。側面の上部と窓下に、半蔵門線の路線カラーである紫系の濃淡2色のラインがあります。車端上部にフリースペースのサインが掲出されています。



←車端上部のサイン

【お披露目レポ】東京メトロ「18000系」8月デビュー 半蔵門線の新型車両 | 話題 | 鉄道新聞(tetsudo-shimbun.com/article/topic/entry-3088)より引用

(3)車内



連結面・座席横の仕切り・荷棚には透明な強化ガラスを採用していて、開放感のある車内になっています。ドア上には液晶案内装置、また防犯カメラも搭載されています。

【お披露目レポ】東京メトロ「18000系」8月デビュー 半蔵門線の新型車両 | 話題 | 鉄道新聞(tetsudo-shimbun.com/article/topic/entry-3088)より引用

5.最後に

いかがでしたでしょうか。関西の車両はありませんでしたが、最後まで読んでいただきありがとうございました。関東に行く機会があれば、ぜひ乗ってみてください。

6.参考文献

JR 東日本：東日本旅客鉄道株式会社 www.jreast.co.jp

鉄道コム www.tetsudo.com

鉄道新聞 tetsudo-shimbun.com

マイナビニュース news.mynavi.jp