

なにわ筋線について



(左)南海電鉄「ラピート」 南海電鉄(www.nankai.co.jp/traffic/express/rapit)より引用

(右)JR 特急「はるか」 JR おでかけネット(www.jr-odekake.net/train/haruka/)より引用

1.初めに

皆さんは、なにわ筋線という言葉を知っていますか。初めて聞いた方もいれば、少し聞いたことのある方もいると思います。この記事では2031年に完成予定のなにわ筋線の構想について解説していきます。

2.なにわ筋線のデータ

営業事業者	JR 西日本・南海電鉄
整備事業者	関西高速鉄道(株)
距離	7,4 km
種別	第2種鉄道事業
種類	普通鉄道
軌間	1067m
電化方式	1500V
単線・複線	複線
開業予定時期	2031年春
最高速度	110km/s

3.歴史

なにわ筋線というのは、大阪のなにわ筋に沿って地下に建設される鉄道路線です。構想自体は実は1980年代からありました。しかし、大阪市を南北に貫く地下鉄として大阪市営地下鉄(現 Osaka Metro)御堂筋線、四つ橋線、谷町線、堺筋線と4本もあり、また御堂筋や堺筋と違い、なにわ筋は繁華街が少なかったため採算が取れない可能性があるとして話が進みませんでした。

2008年には大阪府が関空へのアクセスの利便性を重視することを国に働きかけてから話が前進するも、採算性についての問題があるため実現には程遠い状態でした。

その後、関西空港の海外線にLCC(格安航空株式会社)の就航が相次ぎ、海外からの観光客が増えました。これにより混雑緩和の目的でなにわ筋線の話が持ち上がりました。そして2017年にJR、南海、大阪府と市、阪急の間でなにわ筋線の建設を進めていくことで一致し、計画概要が示されました。

3.路線計画

(1)ルート



なにわ筋線のルートを簡単に言うと、「大阪環状線を縦に横切る」というものです。

大阪駅の北地区(うめきた)の地下に建設中の北梅田駅(仮)から、地下を通過して、なにわ筋に向けて南西に進み、JR 大阪環状線福島駅付近でなにわ筋の地下に入ります。その後、地下構造のまま、なにわ筋を南下し、西本町駅(仮)の立地する中央大通の南で分岐し、2方面に分かれ、JR 難波駅と南海新今宮駅にそれぞれ接続します。

(2)新設予定の駅

①北梅田駅(大阪駅地下ホーム)

北梅田駅のあるエリア JR 大阪駅の北、通称「うめきたヤード」と呼ばれる場所に位置しており、「うめきた」の開発の中心となっています。2020年に大阪駅と統合されることになり、大阪駅の地下ホームとして位置づけられました。



↑このエリアの地下に北梅田駅が建設される予定

Meet 【大阪市北区】北梅田駅はいつでもどこにできる？路線図はどうなる？期待の新駅の最新情報
(ave.eslead.co.jp/kitaku/2730)より引用

②中之島駅

京阪電鉄中之島線と乗り換えが可能です。このエリアには現在、難波や梅田から直接移動可能な鉄道がないためなにわ筋線の開業によって大幅な交通アクセスにつながると考えられます。

③西本町駅

この駅のあるエリアも付近の交通のアクセスが良くなると考えられます。

④南海新難波駅

南海本線の難波駅付近に建設される予定です。

4.なにわ筋線開業のメリット・デメリット

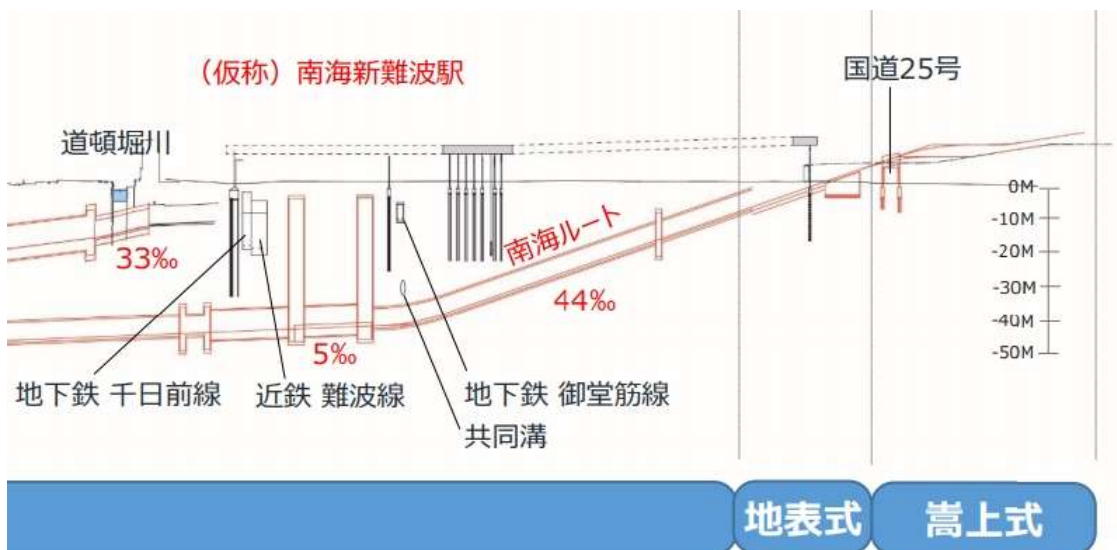
①JRのメリット

現在は大阪環状線を走っている関空特急の「はるか」はなにわ筋線を走行することによって時間短縮となり、また環状線は線路容量が増えます。

②南海のメリット

大阪の中心ともいえる梅田に乗り入れれば、阪急やその他鉄道会社、高速バスなどのアクセスが増えます。新幹線の通る新大阪へも JR を通じて簡単に行くことができるようになるのでそれによる乗客もふえると予想されます。

③デメリット



難波付近の断面図 【新難波駅は地下 50m 級、44 パーミル!?】なにわ筋線の具体的な建設計画案が出てきたのでご紹介します(207hd.com/?p=5576)より引用

新線となると既存の地下構造物を避けながら進むことになるのでかなり深いところまでいかなくてはならなくなります。また、JR と南海が合流するところが平面交差となっているため列車が分岐する際に反対側にも支障をきたすので本数が十分に取れず、万が一運休になった場合、両社とも支障が出てしまう可能性があります。

5. なにわ筋線と阪急



梅田付近の地図 毎日新聞 「新大阪線」検討 長期ビジョン、なにわ筋線と接続 開空へ直通可能に
(mainichi.jp/articles/20170520/ddn/008/020/071000c)より

なにわ筋線の歴史を述べた際に「2017年にJR、南海、大阪府と市、阪急の間でなにわ筋線の建設を進めていくことで一致し、計画概要が示されました」と述べましたが、なぜ阪急が含まれているのか疑問に感じませんでしたか？なにわ筋線計画ができたことにより、なにわ筋線と直通するための新しい路線計画ができました。しかし、JR・南海(狭軌)と阪急(標準軌)では線路幅が違うため乗り入れることができません。そこで、阪急は新たに十三からなにわ筋線に通じる連絡線を、阪急のほかの路線とは完全に違う線路幅(狭軌)で作ることにしました。つまり、阪急なにわ筋連絡線は阪急から完全に独立した状態になります。ちなみにその計画は阪急の新大阪連絡線というものと一緒に計画されるようになります。阪急も新大阪に乗り入れれば新大阪での混雑も回避できるようになると思います。

6.最後に

いかがでしたでしょうか。拙いところがあるとは思いますが少しでもなにわ筋線のことを知ってもらえたらいいなと思います。お読みいただき、ありがとうございました。

7.参考文献

なにわ筋線 鉄道データベース railproject.tabiris.com/